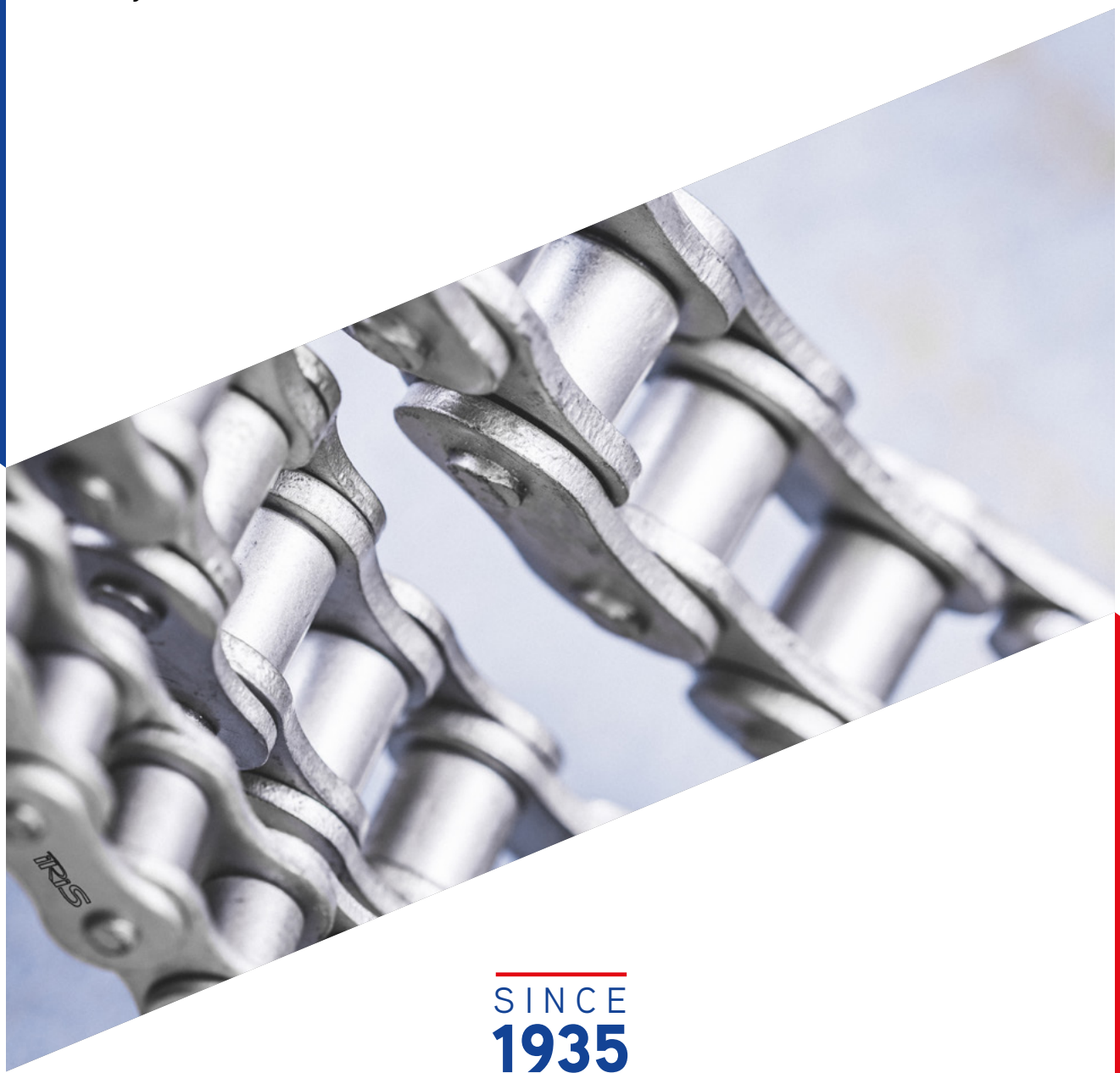
IRIS chains

Chaînes sans entretien

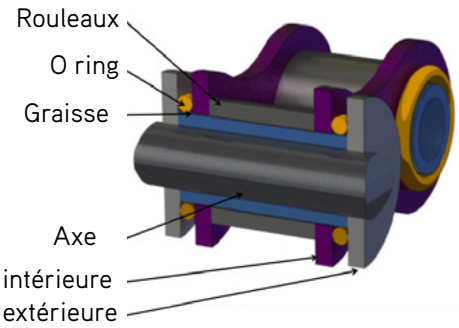
Les solutions les plus efficaces pour le système de transmission industriel



SINCE 1935

Chaînes IRIS O-ring

De l'industriel à l'agricole, une chaîne O-ring est la meilleure amélioration pour un large éventail d'applications.
Ces chaînes étaient habituellement utilisées dans des applications de chaînes de motos, mais les clients réalisent maintenant les véritables avantages de la conception de la chaîne O-Ring dans les applications industrielles dont le rapport qualité prix augmente.



POINTS FORTS

- Las O-Ring sellan el lubricante aplicado en origen dentro del cojinete, a salvo de elementos indeseados.
- La elongación de la cadena se reduce tras un test previo de resistencia.
- Rango de temperatura de funcionamiento: desde -30ºC a + 100ºC

INDUSTRIES

- Ingénierie mécanique
- Industrie agricole
- Industrie alimentaire

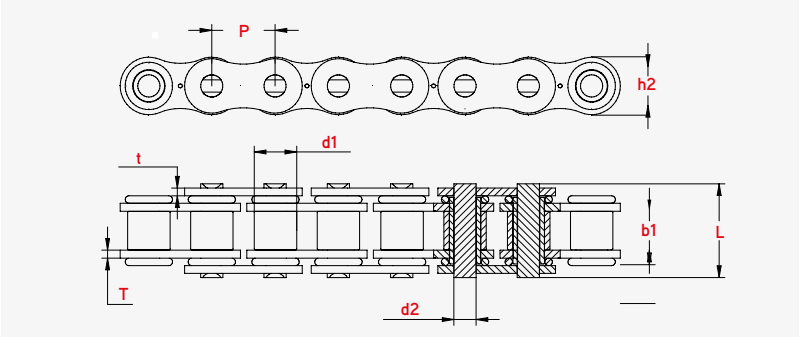
Chaînes à rouleaux O-ring

SÉRIE ISO

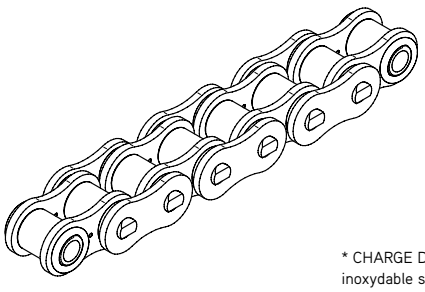
DIN/ISO No.	Material	Pas P mm	Diamètre rouleau d1 max mm	Largeur entre Plaques b1 min mm	Diamètre Axe d2 max mm	Longuer Axe L max mm	Longuer Axe Lc max mm	Profondeur plaque h2 max mm	Epaisseur Plaques T max mm	Résistance min. à la traction Q min KN	Poids au mètre q kg/m
06B-1 OR	CS, NP, SS	9,525	6,35	5,72	3,28	14,40	15,60	8,20	1,30	9.00	0,45
08B-1 OR	CS, NP, SS	12,70	8,51	7,75	4,45	18,80	19,90	11,80	1,60	8,00	0,74
10B-1 OR	CS, NP, SS	15,870	10,16	9,40	5,08	23,10	24,80	15,09	2,03	22,40	0,99
12B-1 OR	CS, NP, SS	19,050	12,07	11,68	5,72	22,50	24,40	16,00	1,85	29,00	1,27
16B-1 OR	CS, NP, SS	25,400	15,88	17,02	8,28	36,10	37,40	21,00	4,15/3,5	60,00	2,78
20B-1 OR	CS, NP, SS	31,750	19,05	19,56	10,19	41,30	45,00	26,40	4,5/3,5	95,00	3,78
Reinforced (H) and Super-reinforced (SH)											
8B-1 OR H (428H)	CS, NP, SS	12,700	8,50	7,80	4,45	21,90	23,20	12,00	2,05	8,00	0,82
8B-1 OR SH (428SH)	CS, NP, SS	12,700	8,50	7,80	4,45	21,90	23,20	12,00	2,05	8,00	0,90
10B-1 OR H	CS, NP, SS	15,8750	10,16	9,40	5,08	24,70	26,40	15,10	2,42	22,20	1,39

SÉRIE ASA

DIN/ISO No.	ANSI No.	Material	Pas P mm	Diamètre rouleau d1 max mm	Largeur entre Plaques b1 min mm	Diamètre Axe d2 max mm	Longuer Axe L max mm	Longuer Axe Lc max mm	Profondeur plaque h2 max mm	Epaisseur Plaques T max mm	Résistance min. à la traction Q min KN	Poids au mètre q kg/m
06A-1 OR	35 OR	CS, NP, SS	9,252	5,08	4,77	3,58	14,40	15,50	9,00	1,30	7,90	0,39
08A-1 OR	40 OR	CS, NP, SS	12,70	7,95	7,85	3,96	18,30	19,60	12,00	1,50	14,10	0,67
10A-1 OR	50 OR	CS, NP, SS	15,875	10,16	9,4	5,08	23,10	24,80	15,10	2,03	22,20	1,07
12A-1 OR	60 OR	CS, NP, SS	19,05	11,91	12,57	5,94	28,50	30,40	18,00	2,42	31,80	1,62
16A-1 OR	80 OR	CS, NP, SS	25,40	15,88	15,75	7,92	35,60	37,30	24,00	3,25	56,70	2,70
20A-1 OR	100 OR	CS, NP, SS	31,75	19,05	18,95	9,53	43,30	47,00	30,00	4,00	88,50	3,91
Reinforced series												
10A-1 OR H	50-1 OR H	CS, NP, SS	15,875	10,16	9,40	5,08	24,70	26,40	15,10	2,42	22,20	1,39
12A-1 OR H	60-1 OR H	CS, NP, SS	19,05	11,91	12,57	5,94	31,70	34,20	18,00	3,25	31,80	1,50



CS ACIER CARBONE
NP DELTA-TONE
SS ACIER INOXYDABLE



* CHARGE DE RUPTURE en acier inoxydable sur demande

SINCE
1935

Chaînes autolube

Les chaînes autolube ont une grande résistance à l'usure et ne nécessitent aucun entretien. Les chaînes de transmission offrent de l'endurance et une durée de vie sensiblement plus longue, elles s'adaptent aussi à des applications pour lesquelles le passage de lubrification est difficile ou lorsque les machines et matériaux doivent demeurer propres, à des vitesses allant jusqu'à 3 m/ s. L'efficacité est optimisée aux arrêts pour que les entretiens réguliers ne soient plus nécessaires.
Ces chaines sont propres et sèches et respectent l'environnement en rendant la relubrification superflue.
Leurs parties recouvertes de nickel au frottement optimisé protègent les chaînes de la corrosion.

PRESTATION DE SERVICE

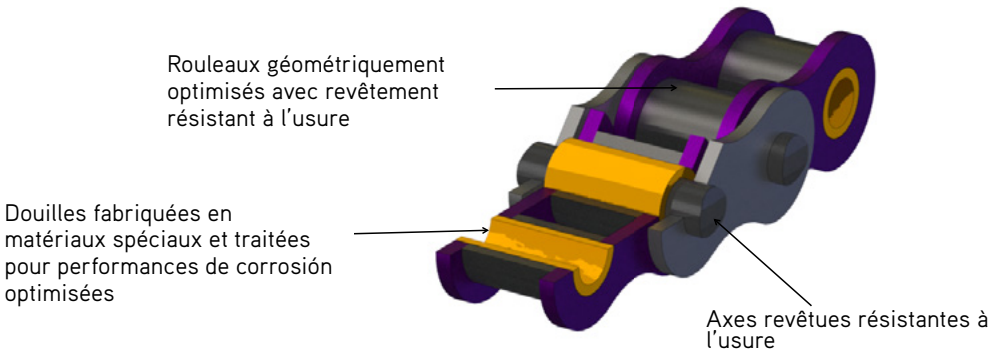
- Nombreuses références **disponibles en stock.**
- **Produit spécifique** sur demande.
- **Chaînes appairées** sur demande pour du travail en parallèle.
- **Chaînes de toutes les longueurs.**
- **Assistance technique.**

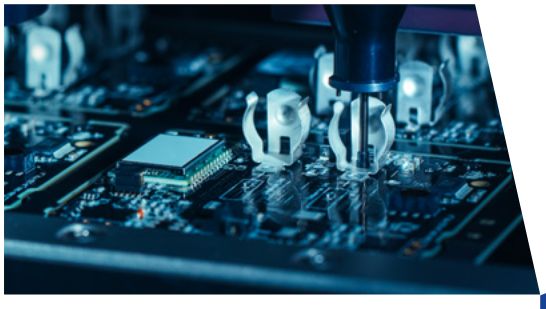
INDUSTRIES

- Alimentaire et conditionnement
- Imprimerie et fabrication du papier
- Systèmes transporteurs
- Textile et vêtement
- Electronique
- Technologie médicale

POINTS FORTS

- Une durée de vie plus longue pour la chaine due à la faible friction et à l'extrême résilience.
- Optimise l'efficacité grâce à une réduction significative dans le temps d'arrêt.
- Une réduction significative des coûts.
- Respectueux de l'environnement, pas de relubrification nécessaire.
- Minimise les déchets et élimine la contamination du produit.
- Plage de température de service : -40ºC à + 150ºC





Chaînes autolube

Chaînes à rouleaux autolube

SÉRIE ISO

DIN/ISO No.	Material	Pas P mm	Diamètre rouleau d1 max mm	Largeur entre Plaques b1 min mm	Largeur entre d2 max mm	Longuer Axe L max mm	Longuer Axe Lc max mm	Profondeur plaque h2 max mm	Profondeur plaque T max mm	Pas transversal Pt mm	Résistance min. à la traction Q min Kn	Résistance min. à la traction q kg/m
SIMPLEX												
06B-1	CN, DT, SS	9,525	6,35	5,72	3,31	12,90	14,10	8,20	1,30	-	9,00	0,41
08B-1	CN, DT, SS	12,70	8,51	7,75	4,45	16,70	18,20	11,80	1,60	-	18,00	0,70
10B-1	CN, DT, SS	15,875	10,16	9,65	5,08	19,50	20,90	14,40	1,70	-	22,40	0,95
12B-1	CN, DT, SS	19,05	12,07	11,68	5,72	22,50	24,20	16,20	1,85	-	29,00	1,25
16B-1	CN, DT, SS	25,40	15,88	17,02	8,28	36,10	37,40	21,10	4,15	-	60,00	2,71
20B-1	CN, DT, SS	31,75	19,05	19,56	10,19	41,30	45,00	26,20	4,50	-	95,00	3,72
24B-1	CN, DT, SS	38,100	24,40	25,40	14,63	53,40	57,80	33,20	6,00/4,80	-	160,00	7,08
DUPLEX												
06B-2	CN, DT, SS	9,525	6,35	5,72	3,31	23,40	24,60	8,20	1,30	10,24	16,90	0,78
08B-2	CN, DT, SS	12,70	8,51	7,75	4,45	31,00	32,20	11,80	1,60	13,92	32,00	1,35
10B-2	CN, DT, SS	15,875	10,16	9,65	5,08	36,10	37,50	14,40	1,70	16,59	44,50	1,85
12B-2	CN, DT, SS	19,05	12,07	11,68	5,72	42,00	43,60	16,40	1,85	19,46	57,80	2,50
16B-2	CN, DT, SS	25,40	15,85	17,02	8,28	68,00	69,30	21,10	4,15	31,88	106,00	5,42
20B-2	CN, DT, SS	31,75	19,05	19,56	10,19	77,80	81,50	25,40	4,50	36,45	170,00	7,36
24B-2	CN, DT, SS	38,100	24,40	25,40	14,63	101,70	106,20	33,20	6,00/4,80	48,30	319,20	12,43
TRIPLEX												
08B-3	CN, DT, SS	12,70	8,51	9,65	4,45	45,10	46,10	11,80	1,60	13,92	47,50	2,00
10B-3	CN, DT, SS	15,875	10,16	11,68	5,08	52,70	54,10	14,40	1,70	16,59	66,70	2,80
12B-3	CN, DT, SS	19,05	12,07	17,02	5,72	61,50	63,10	16,40	1,85	19,46	86,70	3,80
16B-3	CN, DT, SS	25,40	15,88		8,28	99,80	101,20	21,10	4,15	31,88	160,00	8,15

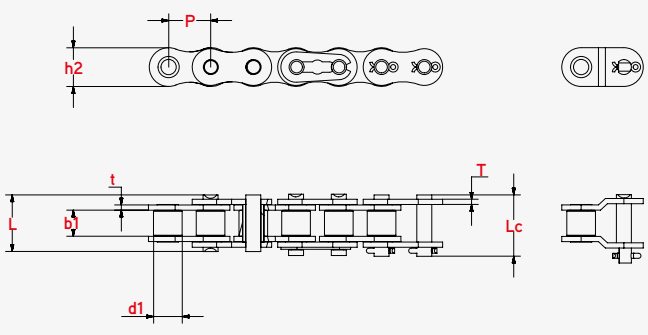
SÉRIE ASA

DIN/ISO No.	ANSI No.	Material	Pas P mm	Diamètre rouleau d1 max mm	Largeur entre Plaques b1 min mm	Diamètre Axe d2 max mm	Longuer Axe L max mm	Longuer Axe Lc max mm	Profondeur plaque h2 max mm	Epaisseur Plaques T max mm	Pas transversal Pt mm	Résistance min. à la traction Q min Kn	Poids au mètre q kg/m
SIMPLEX													
08A-1	40	CN, DT, SS	12,70	7,95	3,96	3,96	16,60	17,80	12,00	1,50	-	14,10	0,62
10A-1	50	CN, DT, SS	15,875	10,16	5,08	5,08	20,70	22,20	15,09	2,03	-	22,00	1,02
12A-1	60	CN, DT, SS	19,05	11,91	5,94	5,94	27,50	29,30	18,00	3,25/2,42	-	34,20	1,65
16A-1	80	CN, DT, SS	25,400	15,88	15,75	7,92	32,70	35,00	24,00	3,25	-	56,70	2,60
20A-1	100	CN, DT, SS	31,750	19,01	18,90	9,53	40,40	44,70	30,00	4,00	-	86,70	3,94
DUPLEX													
08A-2	40-2	CN, DT, SS	12,70	7,95	3,96	3,96	31,00	32,20	12,00	1,50	14,38	28,20	1,12
10A-2	50-2	CN, DT, SS	15,875	10,16	5,08	5,08	38,90	40,40	15,09	2,03	18,11	44,40	2,00
12A-2	60-2	CN, DT, SS	19,05	11,91	5,94	5,94	50,30	52,10	18,00	2,42	22,78	68,40	3,21
16A-2	80-2	CN, DT, SS	25,400	15,88	15,75	7,92	62,70	64,30	24,00	3,25	29,29	113,40	5,15
20A-2	100-2	CN, DT, SS	31,750	19,01	18,90	9,53	76,40	80,50	30,00	4,00	35,76	173,40	7,89

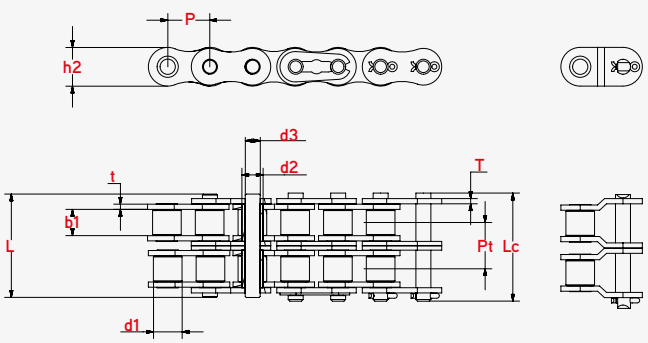
CN NICKEL CHIMIQUE
DT DELTA-TONE
SS ACIER INOXYDABLE

* CHARGE DE RUPTURE en acier inoxydable sur demande

Simplex



Duplex



Chaînes autolube avec plaques laterales droites

Les chaînes autolube avec plaques latérales droites sont une solution à longue durée de vie pour les systèmes de convoyage. Les arrêts habituels pour maintenance ne sont pas nécessaires.
En conséquence, ces chaînes sont idéales pour des secteurs comme l'automobile et la logistique.

PRESTATION DE SERVICE

- Nombreuses références **disponibles en stock**.
- **Chaînes appairées** sur demande pour du travail en parallèle.
- **Chaînes de toutes les longueurs.**
- **Assistance technique.**

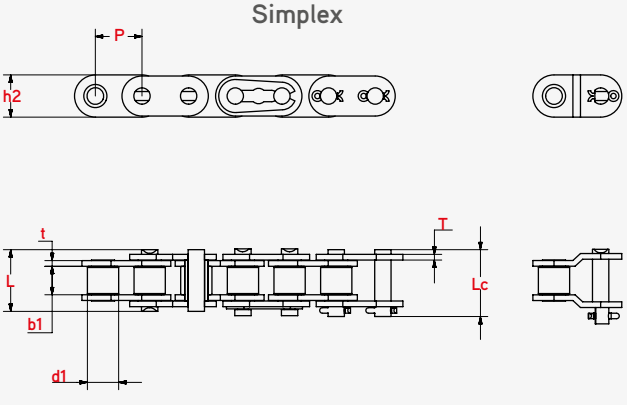
SÉRIE ISO

DIN/ISO No.	Material	Pas P mm	Diamètre rouleau d1 max mm	Largeur entre Plaques b1 min mm	Largeur entre d2 max mm	Longuer Axe L max mm	Longuer Axe Lc max mm	Profondeur plaque h2 max mm	Profondeur plaque T max mm	Pas transversal Pt mm	Résistance min. à la traction Q min Kn	Poids au mètre q kg/m
SIMPLEX												
08 B-1	CN, DT, SS	12,700	8,51	7,75	4,45	16,70	18,20	11,80	1,60	-	18,00	0,78
10 B-1	CN, DT, SS	15,875	10,16	9,65	5,08	19,50	20,90	14,70	1,70	-	22,40	1,06
12 B-1	CN, DT, SS	19,050	12,07	11,68	5,72	22,50	24,20	16,00	1,85	-	28,90	1,32
16 B-1	CN, DT, SS	25,400	15,88	17,02	8,28	36,10	39,10	21,0	4,15/3,10	-	60,00	2,92
DUPLEX												
08 B-2	CN, DT, SS	12,700	8,51	7,75	4,45	31,20	32,20	11,80	1,60	13,92	32,00	1,55
10 B-2	CN, DT, SS	15,875	10,16	9,65	5,08	36,10	37,50	14,70	1,70	16,59	44,50	2,08
12 B-2	CN, DT, SS	19,050	12,07	11,68	5,72	42,00	43,60	16,00	1,85	19,46	57,80	2,31
16 B-2	CN, DT, SS	25,400	15,88	17,02	8,28	68,00	71,00	21,0	4,15/3,10	31,88	106,00	5,87

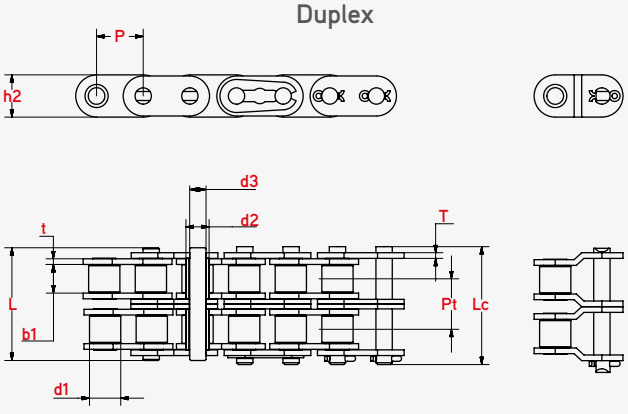
CN NICKEL CHIMIQUE
DT DELTA-TONE
SS ACIER INOXYDABLE

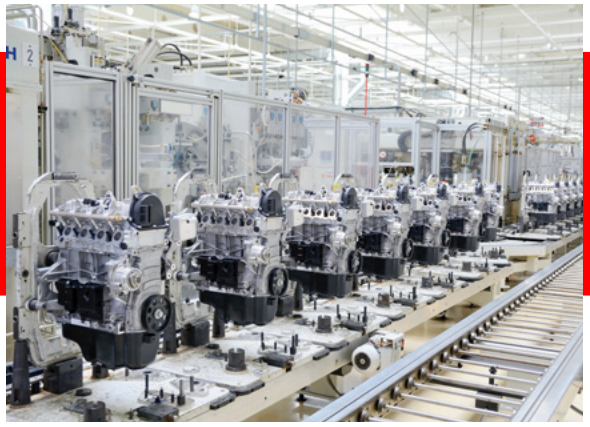
* CHARGE DE RUPTURE en acier inoxydable sur demande

Simplex



Duplex





Nota:

IRIS chains

www.iris-chains.com

SINCE 1935

Polígono Ind. Erisono nº 1
20600 Eibar (Guipuzcoa) España

T +34 943 120 550
iris@iris-chains.com